

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL PROYECTO?

El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT, por sus siglas en inglés), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), agencias locales y otras partes interesadas, incluida la comunidad, está planeando mejoras a lo largo de Sahara Avenue desde Rainbow Boulevard (SR 595) hasta Rancho Drive. El Proyecto de Mejoras de Seguridad de Sahara Avenue (el Proyecto) es un esfuerzo para mejorar la seguridad en el área del Proyecto de acuerdo con el Plan Estratégico de Seguridad Vial de Nevada y la visión de Cero Fatalidades (<https://zerofatalitiesnv.com/>) en las carreteras de Nevada. Los elementos de este proyecto cambiarán el comportamiento de viaje para mejorar la seguridad de los peatones y usuarios de las carreteras en el área y las mejoras se alinearán con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Un total de 1665 choques ocurrieron en el corredor a lo largo del corredor durante un período de cinco años (2012 - 2017). El análisis de estos choques condujo a los diseños de mejora de seguridad que ahora se están implementando.

¿DÓNDE ESTÁ EL PROYECTO?

El Proyecto extiende aproximadamente 4 millas desde Rainbow Boulevard (SR 595) hasta Rancho Drive.



¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

- Velocidades reducidas a través de la zona de construcción
- Todos los negocios y residencias permanecerán accesibles durante la construcción

¿CUÁNDO COMIENZA LA CONSTRUCCIÓN?

Este proyecto tiene un cronograma comprimido. El **diseño** está programado para estar completo en **julio de 2022** y la **construcción** está programada para comenzar poco después en **invierno de 2022**.

Cronología anticipada del proyecto

2019

- Plan de Gestión de Seguridad para Sahara Avenue

**PRIMAVERA/
VERANO 2022**

- Alcance comunitario
- Reunión de Información Pública en Línea

↑ **ESTÁ AQUÍ**

VERANO 2022

- Plan de diseño finalizado

INVIERNO 2022

- Comienza la Construcción

**OTOÑO/
INVIERNO 2023**

- Finalización Estimada del Proyecto

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DEL PROYECTO?

Los objetivos del proyecto incluyen mejorar la seguridad y movilidad para peatones, y cumplir con ADA.

Las mejoras incluyen:

- Mejoras en semáforos
- Instalación y modificaciones de medianas
- Luces intermitentes en los cruces peatonales
- Cercado peatonal, mejoras de semáforos, ajustes de señalización, y más

¿CÓMO PUEDO PARTICIPAR?

REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA EN LÍNEA

NDOT está organizando una reunión de información pública en línea, para que pueda obtener más información sobre el Proyecto. Participe en línea en SaharaAvenueSafetyProject.com en cualquier momento, las 24 horas del día entre el primero al 21 de mayo de 2022 a las 5 p.m.

¿CÓMO PUEDO MANTENERME ACTUALIZADO?

La comunicación con el público local y viajero es una prioridad para NDOT. La información y las actualizaciones sobre la construcción se publicarán en el sitio web del proyecto en SaharaAvenueSafetyProject.com. Las alertas de construcción y las actualizaciones del proyecto también se distribuirán electrónicamente. Comuníquese con el equipo del proyecto:

 **LÍNEA DIRECTA DEL PROYECTO:**
702.637.1848

 **CORREO ELECTRÓNICO DEL PROYECTO:**
info@SaharaAvenueSafetyProject.com

 Visite SaharaAvenueSafetyProject.com para obtener más información sobre el proyecto, sobre las próximas oportunidades de participación comunitaria o para recibir actualizaciones del proyecto

 **Nevada Department of Transportation**
Attn: Nanette Maxwell, PE, IntPE (Project Manager)
1263 S. Stewart St., Carson, City, NV 89712



PREGUNTAS FRECUENTES

Proyecto de Mejoras de Seguridad de Sahara

¿QUÉ TRABAJO SE REALIZARÁ?

Señales de tráfico. Se realizarán actualizaciones a los semáforos en el área del Proyecto para mejorar la visibilidad y el posicionamiento de los semáforos sobre los carriles. Es importante tener en cuenta que NDOT no posee ni opera señales en el estado. Son administrados por el Condado de Clark y la Ciudad de Las Vegas, con quienes NDOT trabaja en estrecha colaboración.

Las actualizaciones de semáforos incluyen:

- Ajustar los cabezales de semáforos y centrarlos sobre los carriles de tráfico
- Agregar semáforos donde sea necesario
- Considerar flechas amarillas intermitentes en los lugares de giro a la izquierda (cuando aplicable)
- Adición de placas traseras retrorreflectantes amarillas para hacer los semáforos más visibles

Mejoras de medianas ocurrirá en la intersección de Sahara Avenue y:

- Mann Street
- Mohawk Street
- Sorrel Street
- Spanish Oaks Center (Kaplan College)
- Westwind Road

Las modificaciones medianas, para gestionar el acceso, se producirán en Sahara West Village / al oeste de Arenas Street e incluyen:

- Eliminar los giros a la izquierda en las calles transversales y entradas de vehículos hacia Sahara para mejorar la seguridad
- Giros de entrada/salida a la derecha en cruces de calles y entradas de vehículos
- Reducción de puntos de conflicto en intersecciones concurridas

Modificaciones de carril de giro a la derecha, ocurrirá en Rainbow Boulevard (SR 595) y incluyen:

- Reconstruir el giro a la derecha en dirección oeste a dirección norte en Rainbow Boulevard para reducir el radio de giro
- Reconstruir la isla en la esquina noreste de la intersección para mejoras de ADA/Pautas de Accesibilidad de Derecho de Vía Pública (PROWAG, por sus siglas en inglés)
- Reducir la velocidad del tráfico, mejorar la visibilidad y apoyar el cumplimiento de ADA/PROWAG

¿CUÁL ES EL COSTO DEL PROYECTO?

El costo estimado del proyecto es de aproximadamente \$ 4 millones, incluida la construcción, los permisos y la gestión de la construcción y depende de las fases de construcción que se determinen actualmente.

¿CÓMO SE FINANCIARÁ EL PROYECTO?

El proyecto se financia con fondos del Programa de Mejora de la Seguridad en las Carreteras (HSIP). El financiamiento de HSIP es un fondo de ayuda federal básico dedicado a reducir los accidentes con lesiones fatales y graves.

**Toda la información del Proyecto está sujeta a cambios. Se harán esfuerzos para acomodar a las personas con discapacidad. Si necesita ayuda, comuníquese con Cassie Mlynarek, especialista en participación pública del NDOT, al (702) 232-5288.*

¿QUÉ ES UNA BALIZA RECTANGULAR DE INTERMITENCIA RÁPIDA (RRFB) Y UNA BALIZA PEATONAL HÍBRIDA (PHB)?

Si bien existen muchas soluciones diferentes que se pueden implementar en los cruces de peatones, tanto los RRFB como los PHB brindan beneficios de seguridad a los peatones en los lugares de cruce.

Se instalará un **RRFB** en la intersección de Sahara Avenue y S. Edmond Street. Un RRFB es un dispositivo de advertencia activado por peatones que consta de luces intermitentes rectangulares LED amarillas que llaman la atención sobre el cruce y brindan una advertencia o información al tráfico que se aproxima de que un ciclista o peatón está tratando de cruzar la calle.

Se instalará un **PHB** en la intersección de Sahara Avenue y Las Verdes Street. Los PHB son similares a los RRFB en que también tienen luces activadas por peatones que parpadean en amarillo para alertar a los conductores de peatones. Causan menos demoras para los conductores que un cruce de semáforo estándar y se pueden coordinar con las señales de intersección vecinas para maximizar el movimiento eficiente de los automovilistas.

Las actualizaciones incluirán:

- Una isla adicional con balizas intermitentes en lo alto para mejorar visibilidad peatonal para los conductores
- Se agregarán pulsadores en la mediana para los peatones que cruzan la calle

Beneficios:

- Mejorar los cruces peatonales con señalización y balizas
- Alertar a los automovilistas de peatones en los cruces

¿DÓNDE SE INSTALARÁ CERCA DE SEGURIDAD?

Se instalarán cercas de seguridad en la intersección de Sahara Avenue y Palace Station para alertar a los peatones a cruzar en el cruce peatonal designado.

Beneficios:

- Fomentar los cruces en el lugar con mejoras de seguridad e instalaciones adicionales para la seguridad de los peatones
- Reducir los puntos de conflicto entre peatones y tráfico vehicular

¿CAMBIARÁN TODAS LAS INTERSECCIONES?

Es importante tener en cuenta que hay varios proyectos futuros planificados para esta área que implican mejoras adicionales de seguridad. Debido a la financiación actual para este proyecto específico, no todas las intersecciones recibirán mejoras en este momento. Las mejoras de seguridad prioritarias se determinaron en función de las necesidades en áreas clave.

¿QUIÉN ES EL RESPONSABLE DE ESTE PROYECTO?

NDOT es responsable de este proyecto, en colaboración con la FHWA, la Ciudad de Las Vegas, el Condado de Clark y otros socios locales y de agencias.

Visite SaharaAvenueSafetyProject.com para más información