



PROYECTO DE LA I-15 SUR DESDE SLOAN ROAD HASTA EL NORTE DE WARM SPRINGS ROAD – PREGUNTAS FRECUENTES

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL PROYECTO?

El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) planea implementar mejoras a lo largo de la Interestatal 15 (I-15) al sur desde Sloan Road hasta el norte de Warm Springs Road en el sur de Nevada. Este proyecto ayudará a mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje, servirá para el crecimiento propuesto en el área aumentando la movilidad y el acceso locales, y mejorará la eficiencia operativa de la I-15.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DEL PROYECTO?

- Ampliar la I-15 de seis a ocho carriles de uso general entre Sloan Road y St. Rose Parkway
- Ampliar y separar la I-15 de seis a 10 carriles
- Añadir un carril para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección entre St. Rose Parkway y Blue Diamond Road
- Agregar paredes de sonido cerca de áreas residenciales a lo largo del corredor
- Resurgir el puente y el pavimento en el Blue Diamond Interchange

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL PROYECTO?

El proyecto está ubicado a lo largo de casi nueve millas de la I-15 en el sur de Nevada y se extiende desde Sloan Road hasta el norte de Warm Springs Road.

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN Y CUÁNTO TIEMPO DURARÁ?

La construcción comenzará en el verano de 2023 y se estima que el proyecto se completará en 2025.

¿CUÁL ES EL COSTO DEL PROYECTO?

El costo total estimado del proyecto es \$74 millones.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

El proyecto se paga con fondos federales en un 95% y estatales en un 5%.

¿QUÉ ACCIONES DEBEN TOMAR LOS CONDUCTORES?

Es necesario que los conductores estén siempre atentos, sigan la señalización vial y practiquen comportamientos de conducción seguros, especialmente en zonas de construcción activa.

¿POR QUÉ SE NECESITAN PAREDES ANTISONIDO?

Las paredes de sonido son la herramienta más común utilizada para mitigar el ruido cercano a proyectos que afectan a propietarios y residentes. Las paredes de sonido generalmente se construyen en el borde de la calzada para maximizar la reducción de ruido.

¿CUÁLES SON LAS UBICACIONES Y DIMENSIONES DE LAS PAREDES ANTISONIDO?

- St. Rose Pkwy. Rampa de acceso hacia el sur: 14' de altura; ubicado a lo largo del borde del pavimento (EOP) en la rampa de acceso, ya que el ancho desde el derecho de paso (ROW) varía de 40' a 110'
- St. Rose Pkwy. Rampa de acceso hacia el norte: 14' de altura; ubicado a lo largo de la rampa de acceso EOP ya que el ancho de ROW varía de 25' a 95'
- I-15 en dirección sur/St. Rose Pkwy. Rampa de salida en dirección sur: 14' de altura; el ancho de ROW varía de 12' a 15'
- I-15 en dirección sur justo al sur de Starr Ave.: 18' de altura; el ancho de ROW varía de 15' a 20'
- I-15 en dirección sur justo al norte de Starr Ave.: 14' de altura; A lo largo de la línea principal I-15 EOP como ancho de ROW varía 110' a 95'
- I-15 en dirección sur/Starr Ave. Rampa de salida en dirección sur: 14' de altura; el ancho de ROW varía de 12' a 30'
- I-15 en dirección sur/Cactus Ave. Rampa de acceso en dirección sur: 14' de altura; ubicado a lo largo de la rampa EOP ya que el ancho de ROW varía de 70' a 75'
- I-15 en dirección norte justo al norte de Silverado Ranch Blvd.: 14' de altura; ancho de ROW 30'
- I-15 en dirección norte justo al norte de Silverado Ranch Blvd.: 14' de altura; ancho de ROW 57'
- I-15 en dirección norte justo al sur de Silverado Ranch Blvd.: 14' de altura; el ancho de ROW varía de 20' a 30'
- Blue Diamond Road en dirección norte rampa de salida: Extension de 12' de altura; ubicado a lo largo de la rampa de salida EOP, ya que el ancho de ROW varía de 11' a 20'

¿POR QUÉ AGREGAR CARRILES HOV?

Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV):

- Mejore la eficiencia operativa de la I-15 trasladando a más personas con menos vehículos
- Ahorre dinero con menos combustible y costos de vehículo
- Reduzca el tráfico, ya que compartir la conducción supone menos vehículos en carretera
- Ahorre tiempo, ya que los desplazamientos más rápidos reducen el tiempo de inactividad y mejoran la calidad del aire

¿QUÉ IMPACTOS PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Los automovilistas pueden esperar cierres de carriles a lo largo de la I-15 durante el la ampliación, pavimentación y estriado, y durante la construcción de nuevos carriles HOV.

Las actividades de construcción podrían incluir:

- Cierre de carriles
- Retrasos de tráfico
- Ruido, polvo y vibraciones

¿QUÉ ES EL PROCESO AMBIENTAL?

La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) es la principal política ambiental de nuestro país que se promulgó el 1 de enero de 1970. NEPA es un proceso que rige a las agencias federales para prevenir el daño ambiental y garantiza que las personas que toman decisiones de la agencia tomen en cuenta los factores ambientales. El proceso formal de NEPA está diseñado para asegurar que se consideren alternativas razonables de transporte, que la participación y el aporte de la comunidad desempeñen un papel clave, y que los efectos ambientales y comunitarios sean completamente revelados. El producto clave de un proceso NEPA son los documentos requeridos, en este caso una Evaluación Ambiental (EA). Una EA tiene la intención de ser un documento público conciso que sirve para proporcionar suficiente evidencia y análisis para determinar si preparar un análisis ambiental adicional en forma de una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) o emitir un FONSI (Hallazgo de Sin Impacto Significativo). NDOT, en asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), recibió un FONSI para este proyecto en 2009.

¿CÓMO PUEDO MANTENERME INFORMADO?

Estamos comprometidos a proporcionar notificaciones transparentes y oportunas al público. Visite el sitio web del proyecto o llame a la línea directa del proyecto para recibir actualizaciones y notificaciones del proyecto.

REUNIÓN VIRTUAL:

La reunión virtual estará disponible las 24 horas del día a través de la Internet en www.dot.nv.gov/i15SouthProject desde el 12 de octubre de 2022 hasta el 10 de noviembre de 2022, a las 5 p.m.

REUNIÓN EN PERSONA:

La reunión pública en persona es un formato de puertas abiertas de 4 p.m. a 7 p.m. con una presentación formal a las 5:30 p.m. 2 de Noviembre, 2022 en la

HYATT LAS VEGAS AT SILVERTON VILLAGE
8380 DEAN MARTIN DR | LAS VEGAS, NV 89139

Envíe sus comentarios en la reunión en persona, o antes del 10 de noviembre de 2022, a las 5 p.m. a través del siguiente enlace:

- Sitio web virtual de la reunión,
www.dot.nv.gov/i15SouthProject
- Correo electrónico a **info@i15SouthProject.com**
- en la línea directa del proyecto al **702.789.3898, Extensión 700**
- o mediante cartas por correo electrónico a:
ATTN: DANJA PETRO, P.E., PTP, PTOE, NDOT PROJECT MANAGER
123 E. WASHINGTON AVENUE | LAS VEGAS, NV 89101

*Toda la información está sujeta a cambios.

